

Ausschreibungstext L E I T S C H W E L L E

MITTELSTÜCK

Länge: 1000 mm
 Höhe: 80 mm
 Breite: 242 mm
 Gewicht: ca. 18 kg
 Farben: gelb oder weiß oder rot

Verbindung: ohne separate Befestigungsteile im Vater/Mutter-System.
 Leicht und schnell verbaubar. Ein Verbaubaradius von bis
 zu 6° ist möglich.

Bodenhaftung: Durch patentierte Stufenform des Leitschwellenkörpers sowie
 durch an der Unterseite angebrachte Spezial-Gumminoppen.

ANFANGS- UND ENDSTÜCK

Länge: 800 mm
 Höhe: 80 mm
 Breite: 242 mm
 Gewicht: ca. 15 kg
 Farben: gelb oder weiß oder rot

Verbindung: im Vater - Mutter - System
 siehe oben

Bodenhaftung: durch an der Unterseite angebrachte Spezial-Gumminoppen.

Zubehör:

EINSTECK-REFLEKTOR (gleiche Stückzahl wie Leitschwelle)

überfahrbar aus hochschlagzähem, witterungsbeständigem Kunststoff, mit jeweils 7
 Glasperlen pro Seite (Typ Swareflex), Rückstrahlwert mindestens 12 mcd, zum
 Einstecken in die Leitschwelle
 Farben: gelb oder weiß

EINSTECK-LEITFAHNE (alle 5 Meter / 10 Meter)

Höhe: 530 mm
 Breite: 125 mm
 Nachtsichtbarkeit: durch aufgebrachte, Retroreflektierende Folie RA2,
 Aufbau C (mikroprismatisch) nach DIN 67520 und DIN 6171,
 Teil 1 Ausgabe 2003.

Ausführung mit Folie einseitig oder beidseitig

BEFESTIGUNGSMATERIAL

2 Dübel S14 inkl. 2 Sechskantschrauben, 10x160 mm
sowie 2 Kugelscheiben, feuerverzinkt

Die MAIBACH-Leitschwelle sowie die zugehörigen Nachtsichtbarkeitsteile wie Einsteckfahne und Einsteck-Reflektor wurden am 08.08.94 offiziell im Rahmen der aktuellen TL Leitelemente 1994/1997 bei der BAST geprüft. Das Prüfzeugnis muss vorgelegt werden.

Firma Maibach Verkehrssicherheits-
und Lärmschutzeinrichtungen GmbH
Bannholzstraße 4
73037 Göppingen-Voralb
Tel.: 07161/99760
Fax.: 07161/997644
www.maibach.com